

Boekingsvoorwaarden Marieje

1. Leden van de Ledenvereniging Marieje B kunnen het schip met schipper boeken voor het maken van een vaarreis op de data zoals vastgelegd in het geaccordeerde¹ vaarschema. De schipper is benoemd door het bestuur van het BEHEERSCOÖPERATIEF SCHIP MARIEJE-UA en is lid van vereniging B. De schipper voert het gezag aan boord en draagt de verantwoordelijkheid. De overige leden van de Ledenvereniging Marieje B die deelnemen aan de vaarreis worden hierna aangeduid met opvarenden. Voor iedere vaarreis stelt één van de opvarenden of de schipper zich ter beschikking als contactpersoon. Deze contactpersoon onderhoudt de contacten met het bestuur van de Ledenvereniging Marieje B.
2. De boeking van het schip Marieje met schipper door leden van de Ledenvereniging A en/of B is van kracht zodra deze in het geaccordeerde vaarschema is vermeld en bekrachtigd door de gezamenlijke Ledenvergadering in het voorjaar voorafgaande aan het vaarseizoen.
3. Voor rekening van de opvarenden zijn de volgende kosten: havengelden, brug- en sluisgelden en toeristenbelasting. De schipper geeft aan het einde van de vaarreis aan de contactpersoon een overzicht van de gemaakte onkosten.
4. De contactpersoon van de opvarenden zorgt ervoor dat maximaal zeven dagen na afloop van de vaarreis de onkosten en het vaargeld wordt overgemaakt op NL66 TRIO 0788816527 van de LEDENVERENIGING MARIEJE B te Groningen.
5. Annuleringen worden alleen bij schriftelijke kennisgeving geaccepteerd. Bij annulering van de overeenkomst gelden de volgende annuleringskosten (uitgedrukt in procenten van het vaargeld):

vanaf 3 maanden tot 1 maand voor afvaart	25 %
vanaf 1 maand tot 2 weken voor afvaart	75 %
vanaf 2 weken tot bij vertrek	90 %
In alle overige gevallen	€ 125,-

Indien de contactpersoon zorg draagt voor een vervangende groep waardoor de vaarreis doorgang vindt en het vaargeld wordt betaald, worden geen annuleringskosten in rekening gebracht. Het bestuur van de LEDENVERENIGING MARIEJE A en B kan in uitzonderingsgevallen de annuleringskosten verlagen.
6. De vaarroute wordt door de schipper in overleg met de opvarenden bepaald. De schipper draagt de eindverantwoording over de gekozen vaarroute. Indien zich ongunstige weersomstandigheden voordoen dan wel ongunstige weersomstandigheden worden voorspeld, zoals harde wind (windkracht 6 of meer) of zodanige mist dat varen niet verantwoord is, wordt niet uitgevaren of wordt de dichtstbijzijnde haven binnengelopen,

¹ ? Dat wil zeggen het vaarschema dat is goedgekeurd door de Algemene ledenvergadering van de Ledenvereniging Marieje B.

één en ander ter beoordeling van de schipper.

Het niet kunnen uitvaren ten gevolge van ongunstige **we**eromstandigheden heeft geen invloed op het vaargeld. Wanneer zich **andere** omstandigheden voordoen op grond waarvan de schipper oordeelt dat uitvaren onverantwoord is, wordt de hoogte van het vaargeld in onderling overleg bepaald. Wanneer hierover geen overeenstemming wordt bereikt, doet de commissie van beroep² een bindende uitspraak.

7. Het schip wordt bij het begin van de overeenkomst schoon en met complete inventaris ter beschikking gesteld. Aan het einde van de vaarreis leveren de opvarenden het schip aan de LEDENVERENIGING MARIEJE A en B in dezelfde staat terug als waarin zij het ontvangen hebben, een en ander ter beoordeling van de schipper.
8. De opvarenden dienen bekend te zijn met het huishoudelijk reglement. Het huishoudelijk reglement ligt voor iedere opvarende aan boord ter inzage.
9. Tenzij anders is overeengekomen is de proviandering van de schipper (en indien van toepassing zijn maat) voor rekening van de opvarenden.
10. De opvarende is aansprakelijk voor schade die door enig onrechtmatig handelen van hem- of haarzelf aan het schip of schipper, aan medeopvarenden of aan derden wordt toegebracht. De contactpersoon van de groep vervult een coördinerende rol tussen de betrokken opvarende en het bestuur van de LEDENVERENIGING MARIEJE A en B bij eventuele schadeafhandeling.
11. De eigenaar van het schip is verzekerd voor W.A. van schip en casco. Ten behoeve van het schip is in verband met de ideële doelstelling geen aansprakelijkheidsverzekering ten behoeve van passagiers en opvarenden afgesloten. De passagiers en/of opvarenden moeten zich ervan bewust zijn dat zij voor eigen rekening en risico aan boord verblijven. Alle (nieuwe) leden dienen voor aanvang van een verblijf op de Marieje eenmalig te tekenen voor hetgeen in dit artikel is vermeld.
12. De opvarende is voor de in artikel 10 bedoelde schade slechts jegens de eigenaar draagplichtig, voor zover de in artikel 11 omschreven verzekering niet tot uitkering overgaat. Indien de schade zoals bedoeld in artikel 10 het gevolg is van verwijtbaar onzorgvuldig gedrag van de opvarenden, is het eigen risico van de verzekering van de eigenaar van het schip voor rekening van de opvarende.
13. Indien een van de partijen zich niet aan haar verplichtingen ingevolge deze overeenkomst houdt en het geschil niet in der minne geregeld wordt, geeft de commissie van beroep een bindend advies.

Het bestuur van de LEDENVERENIGINGEN A en B adviseert aan alle opvarenden er zorg voor

² De commissie van beroep zoals bedoeld in voorwaarde 5 en 12 is een commissie die is ingesteld op grond van Artikel IV lid 1 van het Huishoudelijk Reglement van de Ledenvereniging Marieje B. De samenstelling van de commissie van beroep is in hetzelfde artikel van het Huishoudelijk Reglement vastgelegd.

te dragen dat men tijdens de vaarreis verzekerd is voor ziektekosten en Wettelijke aansprakelijkheid.

Aldus overeengekomen tussen BEHEERSCOÖPERATIEF SCHIP MARIEJE-UA en passagiers en/of opvarenden